

Getriebe-Montagehinweise Boxermotor R 1,1 und R1,5

Die BMW-Kupplung ist auszubauen. Der Anlasserzahnkranz (gehalten von 5 M 11 Schrauben SW17) ist abzuschrauben und die große Unterlegscheibe mit dem 5 Bohrungen ist zu entfernen. Anlasserzahnkranz mit Motorflansch TGM02 mittels der 5 M11 Schrauben mit 95 Nm wieder anschrauben. (Wichtig: Erst 20 Nm, dann 60 Nm, dann 95 Nm. Auf richtige Position achten!)

Die Fliehkraftkupplung ist mit der Zentrierscheibe mit 4 M8 x 35 10.9 Schrauben und Doppelscheibensicherung (Nord Lock) mit 28 Nm zu verschrauben. Getriebe mit Zentrierung auf der Kupplungstrommel auf Fliehkraftkupplung aufsetzen und mit Kunststoffhammer und Druck aufschieben.

Außenverschraubungen mit 28 Nm und Nord Lockscheiben verschrauben. 200 ccm Getriebeöl SAF-XJ von Castrol (oder ähnlich, wichtig 140 Viskosität) auffüllen. Nach 10 Betriebsstunden das Öl wechseln.

Getriebe-Montagehinweise Boxermotor R 1,2

Diese Hinweise beziehen sich auf den Boxermotor R 1,2 mit unserer Einspritz- und Zündanlage. Wichtig: Position des Kupplungsgehäuses zum Motor und Anlasserzahnkranz zum Kupplungsgehäuse mit Reißnadel und/oder Filzstift markieren. Kupplung ausbauen. Anlasserzahnkranz vom Kupplungsgehäuse trennen. Nietungen abschleifen und austreiben. Zündimpulsgeber mit Abstandshaltern und Anlasserzahnkranz mit 6 M6 x 30 Schrauben aus VA auf dem Kupplungsgehäuse in entsprechender Position aufsetzen. Der Pfeil des Zündimpulsgebers muss auf die Positionierverklantung des Kupplungsgehäuses zeigen.

Wichtig! Das zuvor abgeschraubte Gegenstück des Kupplungsgehäuses von hinten als Zentrierhilfe aufsetzen. Schrauben mit Schraubensicherung Loctite versehen und mit 11 Nm verschrauben.

Kupplungsgehäuse mit Anlasserzahnkranz mit Motorflansch TGM02 mittels der 5 M11 Schrauben mit 95 Nm wieder anschrauben. (Wichtig: Erst 20 Nm, dann 60 Nm, dann 95 Nm (auf die richtige Position achten!). Die Fliehkraftkupplung ist mit der Zentrierscheibe mit 4 M8 x 35 10.9 Schrauben und Doppelscheibensicherung (Nord Lock) mit 28 Nm zu verschrauben.

Getriebe mit Zentrierung auf der Kupplungstrommel auf Fliehkraftkupplung aufsetzen und mit Kunststoffhammer und Druck aufschieben. Außenverschraubungen mit 28 Nm und Nord Lock-Scheiben verschrauben. 200 ccm Getriebeöl SAF-XJ von Castrol (oder ähnlich, wichtig ist die Viskosität von 140) auffüllen. Nach 10 Betriebsstunden das Öl wechseln.